



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 23 settembre 2011

Prot. n° 184/S.G./Or.S.A.

A.N.S.F.

Direttore Ing. Alberto Chiovelli

Oggetto: utilizzo personale non abilitato alla scorta e/o condotta dei treni. Composizione squadra minima in relazione ai piani di emergenza.

Alla scrivente O.S. sono pervenute segnalazioni con cui viene denunciato l'impiego di personale in attività di accompagnamento o condotta treni non in possesso delle abilitazioni/certificazioni o dei requisiti psico-fisici previsti.

Tali segnalazioni, genericamente riferite a molti treni e ad un periodo più ampio, trovano anche delle puntuali indicazioni in occasione dell'ultimo sciopero nazionale del 17 - 18 settembre 2011:

- 1) treno 9423 Venezia SL – Roma T.ni del 18/9/2011;
- 2) treno 9450 Roma T.ni – Bolzano del 18/9/2011;
- 3) treno 9478 Roma T.ni – Venezia del 18/9/2011;
- 4) treno 9426 Roma T.ni – Venezia SL del 18/9/2011.

Le utilizzazioni lamentate riguarderebbero sia la competenza professionale e l'idoneità degli agenti impiegati che la incompleta composizione della c.d. "squadra di scorta".

Questo ultimo aspetto, che potrebbe apparire poco significativo sul piano strettamente regolamentare, assume un rilievo enorme se si considera che i treni citati interessano, ad esempio, il percorso AV Firenze - Bologna, caratterizzato dalle lunghe gallerie che hanno imposto l'adozione di specifici piani di emergenza; piani che presuppongono la presenza di più di un agente di scorta.

La eventuale conferma delle irregolarità segnalate comporterebbe un preoccupante degrado della sicurezza ferroviaria, nonché della prevenzione e/o gestione delle emergenze. Degrado realizzato attraverso il disconoscimento e/o la disapplicazione delle direttive impartite dagli organismi istituzionali.

Premesso quanto sopra e fermo restando ogni altra iniziativa utile a tutelare la sicurezza dell'esercizio ferroviario, nonché quella dei viaggiatori e dei lavoratori, la scrivente ritiene opportuno darne comunicazione all'Agenzia in indirizzo che certamente è competente agli accertamenti e alle verifiche necessarie.

Distinti saluti.

p. la Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie

Claudio Grimaldi